

โครงการศึกษาความเหมาะสม ถนนสาย ค ผังเมืองรวมเมืองหนองบัวลำภู อ.เมืองหนองบัวลำภู จ.หนองบัวลำภู



สรุปผลการประชุม

รับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 2

สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท อยู่ระหว่างการดำเนินงานโครงการศึกษาความเหมาะสม ถนนสาย ค ผังเมืองรวมเมืองหนองบัวลำภู อ.เมืองหนองบัวลำภู จ.หนองบัวลำภู โดยได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท โพรเฟสชันนัล เอนจิเนียริง โซลูชั่นส์ (พี.อี.เอส) จำกัด ร่วมกับ บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเมนท์ จำกัด (มหาชน) และบริษัท มิติ แมส จำกัด เป็นผู้ดำเนินการงานจ้างที่ปรึกษาโครงการ เพื่อให้ทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้อง ได้รับทราบถึงข้อมูลในการดำเนินงาน และมีความเข้าใจที่ถูกต้องเกี่ยวกับโครงการ รวมทั้งได้บูรณาการทางความคิดกับทุกภาคส่วน จึงได้กำหนดให้มีการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 2 จำนวน 4 เวที เพื่อประชาสัมพันธ์และนำเสนอความก้าวหน้าของการศึกษา โดยเฉพาะรูปแบบการพัฒนาโครงการ รวมทั้งรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่าง ๆ อันจะเป็นประโยชน์ต่อการดำเนินงาน โดยได้ดำเนินการในวันเสาร์ที่ 25 เมษายน พ.ศ. 2569 ณ ห้องประชุมบัวบกข 2 ชั้น 2 อาคารวิทยบริการ วิทยาลัยชุมชนหนองบัวลำภู อำเภอเมืองหนองบัวลำภู จังหวัดหนองบัวลำภู เวลา 08.30 - 12.00 น. และเวลา 13.00 - 16.30 น. และวันอาทิตย์ที่ 26 เมษายน พ.ศ. 2569 ณ ห้องประชุมศรีสังวาลย์ 1 โรงเรียนเฉลิมพระเกียรติสมเด็จพระศรีนครินทร์ ตำบลโพธิ์ชัย อำเภอเมืองหนองบัวลำภู จังหวัดหนองบัวลำภู เวลา 08.30 - 12.00 น. และเวลา 13.00 - 16.30 น. พร้อมด้วยระบบวิดีโอคอนเฟอเรนซ์ ผ่านโปรแกรม Zoom Cloud Meeting

โดยมีนายพนทวัต ยอดดำเนิน และนายสิริวิษญ์ จันทร์สนธิ วิศวกรโยธาปฏิบัติการ กรมทางหลวงชนบท สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท พร้อมด้วยบริษัทที่ปรึกษา ร่วมชี้แจงรายละเอียดโครงการและรับฟังความคิดเห็น ข้อเสนอแนะต่อโครงการ มีผู้เข้าร่วมประชุมรวมทุกเวทีประมาณ 320 คน ประกอบด้วย ผู้แทนหน่วยงานส่วนภูมิภาค หน่วยงานระดับจังหวัด หน่วยงานระดับอำเภอ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ผู้แทนจากสถาบันการศึกษา ศาสนสถาน สถานพยาบาล องค์กรเอกชน สื่อมวลชน ผู้นำชุมชน ประชาชนที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบ และประชาชนผู้สนใจโครงการ

ภาพบรรยากาศการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 1

เวทีที่ 1: วันเสาร์ที่ 25 เมษายน พ.ศ. 2569 เวลา 08.30 - 12.00 น. ณ ห้องประชุมบัวบกข 2 ชั้น 2 อาคารวิทยบริการ วิทยาลัยชุมชนหนองบัวลำภู อำเภอเมืองหนองบัวลำภู จังหวัดหนองบัวลำภู



เวทีที่ 2: วันเสาร์ที่ 25 เมษายน พ.ศ. 2569 เวลา 13.00 - 16.30 น. ณ ห้องประชุมบัวบกข 2 ชั้น 2 อาคารวิทยบริการ วิทยาลัยชุมชนหนองบัวลำภู อำเภอเมืองหนองบัวลำภู จังหวัดหนองบัวลำภู



เวทีที่ 3: วันอาทิตย์ที่ 26 เมษายน พ.ศ. 2569 เวลา 08.30 - 12.00 น. ณ ห้องประชุมศรีสังวาลย์ 1 โรงเรียนเฉลิมพระเกียรติสมเด็จพระศรีนครินทร์ ตำบลโพธิ์ชัย อำเภอเมืองหนองบัวลำภู จังหวัดหนองบัวลำภู



เวทีที่ 4: วันอาทิตย์ที่ 26 เมษายน พ.ศ. 2569 เวลา 13.00 - 16.30 น. ณ ห้องประชุมศรีสังวาลย์ 1 โรงเรียนเฉลิมพระเกียรติสมเด็จพระศรีนครินทร์ ตำบลโพธิ์ชัย อำเภอเมืองหนองบัวลำภู จังหวัดหนองบัวลำภู



สรุปความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ ในเวทีการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 2 (เวทีที่ 1)

ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	คำชี้แจง/การนำไปประกอบการพิจารณา
ด้านวิศวกรรม/การออกแบบแนวเส้นทางโครงการ	
<ul style="list-style-type: none"> - จังหวัดหนองบัวลำภูตั้งอยู่ในลุ่มน้ำลำพะเนียง ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของลุ่มน้ำชีตอนบน พื้นที่ดังกล่าวมีความเสี่ยงต่อการเกิดภัยพิบัติด้านอุทกภัย โดยเฉพาะในช่วงที่มีปริมาณฝนตกชุกต่อเนื่อง การออกแบบโครงข่ายถนนของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น กรมทางหลวงชนบทและกรมทางหลวง ได้กำหนดให้ระบบระบายน้ำระบายลงสู่ลำพะเนียงซึ่งเป็นลำน้ำสายหลักที่ไหลผ่านตัวเมือง อย่างไรก็ตาม เมื่อปริมาณน้ำในลำพะเนียงเพิ่มสูงจนเต็มความจุ อาจก่อให้เกิดภาวะน้ำหนูน ส่งผลให้การระบายน้ำจากพื้นที่เมืองทำได้ไม่เต็มประสิทธิภาพ นอกจากนี้ โครงข่ายถนนบางสาย เช่น ทางหลวงชนบทสาย ค และสาย ข อาจมีลักษณะเป็นแนวกันการระบายน้ำจากพื้นที่ต้นน้ำบริเวณเทือกเขาภูพานเข้าสู่พื้นที่เมือง ส่งผลให้บางพื้นที่ เช่น บริเวณหมู่บ้านลาดดาวีลย์และโรงพยาบาล เกิดปัญหาน้ำไหลท่วมผิวจราจรเนื่องจากระบบระบายน้ำข้างทางมีข้อจำกัด ดังนั้น แนวทางการพัฒนาในอนาคตอาจพิจารณาปรับปรุงโครงข่ายถนนให้สามารถเชื่อมต่อระหว่างถนนสาย ก และสาย ข พร้อมทั้งออกแบบระบบระบายน้ำแบบรางเปิด (รางวี) เพื่อรองรับและผันน้ำจากพื้นที่ต้นน้ำไม่ให้ไหลเข้าสู่เขตเมืองโดยตรง แต่ระบายลงสู่ลำน้ำสาขา เช่น ลำธารเนียม และลุ่มน้ำใกล้เคียงได้อย่างมีประสิทธิภาพ ซึ่งจะช่วยลดผลกระทบจากอุทกภัยในพื้นที่เมืองได้อย่างเหมาะสม - การออกแบบสะพานควรพิจารณาปัจจัยด้านชลศาสตร์อย่างรอบคอบ เนื่องจากโครงสร้างสะพานที่ตัดผ่านลำน้ำอาจนำไปสู่ปัญหาการกัดเซาะตลิ่งในระยะยาว (นายสมบัติ หล้าฤทธิ์: ผู้แทนวัดป่าบ้านวังน้ำขาว) - มีความกังวลต่อผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นต่อความเป็นอยู่ของประชาชนในชุมชนเมือง โดยเฉพาะด้านการระบายน้ำ อย่างไรก็ตาม ยังคงให้การสนับสนุนโครงการเนื่องจากเห็นถึงศักยภาพในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบคมนาคมของพื้นที่ ทั้งนี้ ความกังวลดังกล่าว 	<ul style="list-style-type: none"> - การจะออกแบบระบบระบายน้ำของโครงการจะครอบคลุมทั้งการระบายน้ำตามขวางและตามยาว ด้านข้างทางเชื่อมต่อไปยังคลองและลำน้ำสาขาต่าง ๆ ในพื้นที่โครงการ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของระบบระบายน้ำ นอกจากนี้โครงการจะนำข้อเสนอแนะของผู้เข้าร่วมประชุมไปประกอบการพิจารณาออกแบบระบบระบายน้ำของโครงการ รวมถึงรูปแบบโครงสร้างอาคารระบายน้ำและการป้องกันกรกัดเซาะ เพื่อให้มีความเหมาะสมยิ่งขึ้นต่อไป

สรุปความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ ในเวทีการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 2 (เวทีที่ 1) (ต่อ)

ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	คำชี้แจง/การนำไปประกอบการพิจารณา
<p>เกิดจากความไม่แน่นอนในระยะก่อนดำเนินโครงการ โดยผลกระทบที่แท้จริงจะสามารถประเมินได้อย่างชัดเจน ภายหลังจากก่อสร้างแล้วเสร็จ (ผู้แทนประชาชนในพื้นที่ศึกษา)</p>	
<p>- ในนามผู้แทนวัดป่าบ้านวังน้ำขาว เดิมพื้นที่ก่อตั้งวัดเป็นที่ดินสาธารณประโยชน์ที่ประชาชนใช้ร่วมกัน ซึ่งไม่สามารถดำเนินการทางนิติกรรมได้โดยตรง วัดจึงได้จัดซื้อที่ดินเพิ่มเติมจำนวน 2 แปลงเพื่อใช้ในการจัดตั้งวัด อย่างไรก็ตาม แนวเส้นทางโครงการก่อสร้างถนนพาดผ่านพื้นที่ป่าช้าสาธารณประโยชน์ ทำให้เจ้าอาวาสมีความกังวล โดยการดำเนินการในพื้นที่ดังกล่าวจำเป็นต้องได้รับมติจากชุมชนและองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น หรือองค์การบริหารส่วนตำบลหนองบัวลำภู จึงไม่สามารถตัดสินใจได้โดยลำพัง ทั้งนี้ ด้วยความคาดหวังว่าโครงการถนนดังกล่าวจะช่วยระบายการจราจรและส่งเสริมความเจริญแก่ประชาชนในพื้นที่ วัดจึงมิได้มีข้อขัดข้องต่อการดำเนินโครงการดังกล่าว (ผู้แทนวัดป่าบ้านวังน้ำขาว)</p>	<p>- การพัฒนาโครงข่ายถนนนอกจากจะช่วยเพิ่มประสิทธิภาพในการระบายน้ำแล้ว ยังเอื้อต่อการติดตั้งโครงสร้างพื้นฐานด้านสาธารณูปโภคต่าง ๆ เช่น ระบบไฟฟ้าและระบบประปา ส่งผลให้ประชาชนได้รับความสะดวกสบายและมีคุณภาพชีวิตที่ดียิ่งขึ้น</p>
<p>- ในมุมมองของผู้ที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบจากการเวนคืนที่ดินเพื่อก่อสร้างถนน ผลกระทบด้านจิตใจถือเป็นสิ่งสำคัญที่ควรได้รับการพิจารณา ควบคู่ไปกับประโยชน์ส่วนรวมของโครงการ แม้จะเห็นด้วยว่าโครงการดังกล่าวก่อให้เกิดประโยชน์ต่อชุมชน จังหวัด และประเทศในภาพรวม แต่สำหรับผู้ที่ต้องสูญเสียที่ดิน ย่อมได้รับผลกระทบทั้งในด้านการใช้ประโยชน์และความผูกพันทางจิตใจ โดยเฉพาะในกรณีที่ดินมรดกที่สืบทอดจากบรรพบุรุษที่ดินแปลงดังกล่าวเคยถูกเวนคืนมาแล้วหลายครั้ง ทำให้พื้นที่ลดลงอย่างต่อเนื่อง จากเดิมที่สามารถใช้เพื่ออยู่อาศัย ประกอบธุรกิจ และทำการเกษตร ปัจจุบันเหลือพื้นที่ประมาณ 3 ไร่ และยังอยู่ในแนวเขตโครงการเพิ่มเติม โดยเฉพาะบริเวณจุดสิ้นสุดโครงการที่มีแนวโน้มจะถูกเวนคืนเพิ่มเติมประมาณ 40 เมตร ซึ่งอาจส่งผลให้ไม่เหลือพื้นที่สำหรับการใช้ประโยชน์ของทายาทในอนาคต ดังนั้น จึงขอให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณา</p>	<p>- ถนนสายดังกล่าวเป็นถนนตามผังเมือง ซึ่งกำหนดแนวเขตเป็นถนนบังคับและมีข้อกำหนดเกี่ยวกับการใช้ประโยชน์ที่ดินตามแนวเส้นทาง โดยโครงการเริ่มต้นมิได้เป็นของกรมทางหลวงชนบท แต่เกิดจากร่วมมือระหว่างกรมโยธาธิการและผังเมืองกับกรมทางหลวงชนบท (MOU) เพื่อนำไปสู่การดำเนินการก่อสร้างจริง ทั้งนี้ แนวถนนดังกล่าวมีผลบังคับใช้ตั้งแต่ปี พ.ศ. 2562 และมีข้อกำหนดให้พื้นที่ตลอดแนวเส้นทางไม่สามารถก่อสร้างสิ่งปลูกสร้างใด ๆ ได้ ส่งผลให้เจ้าของที่ดินอยู่ในภาวะถูกจำกัดสิทธิในการใช้ประโยชน์ที่ดิน อย่างไรก็ตาม ยังมีช่องทางตามกระบวนการผังเมือง กล่าวคือ ในการปรับปรุงผังเมืองครั้งต่อไป ผู้มีส่วนได้เสียสามารถยื่นคัดค้านหรือเสนอให้ปรับแก้แนวถนนออกจากผังการใช้ประโยชน์ที่ดินได้ และหากมีการยกเลิกแนวถนนดังกล่าว พื้นที่ก็จะสามารถกลับมาใช้ประโยชน์ได้ตามปกติต่อไป</p>

สรุปความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ ในเวทีการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 2 (เวทีที่ 1) (ต่อ)

ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	คำชี้แจง/การนำไปประกอบการพิจารณา
<p>ทบทวนแนวเขตโครงการบริเวณจุดสิ้นสุดดังกล่าว โดยคำนึงถึงความเหมาะสมในการคงเหลือพื้นที่บางส่วนไว้ให้เจ้าของที่ดินสามารถใช้ประโยชน์เพื่อการอยู่อาศัยหรือส่งต่อให้ลูกหลานได้ต่อไป แม้ว่าพื้นที่ดังกล่าวจะถูกกำหนดเป็นพื้นที่สีเขียวหรือพื้นที่เกษตรกรรมก็ตาม ทั้งนี้เพื่อบรรเทาผลกระทบด้านจิตใจของผู้ได้รับผลกระทบและสร้างความสมดุลระหว่างประโยชน์สาธารณะกับสิทธิของประชาชนในพื้นที่ (ผู้แทนประชาชนในพื้นที่ศึกษา)</p>	<p>- ข้อกำหนดตามผังเมืองกำหนดประเภทของถนนออกเป็น 2 ลักษณะ ได้แก่ (1) ถนนบังคับขั้วขนาด และ (2) ถนนผ่อนปรน โดยในกรณีถนนผ่อนปรนสามารถก่อสร้างอาคารเพื่ออยู่อาศัยได้ โดยมีความสูงไม่เกิน 9 เมตร อย่างไรก็ตาม ถนนสาย ค จัดอยู่ในประเภทถนนบังคับขั้วขนาด ซึ่งกำหนดให้การใช้ประโยชน์ที่ดินตามแนวถนนสามารถดำเนินการได้เฉพาะกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับโครงสร้างถนน งานสาธารณูปโภค และสาธารณูปการเท่านั้น นอกจากนี้ ยังอนุญาตให้ก่อสร้างได้เฉพาะรั้วหรือกำแพง และอาคารที่เกี่ยวข้องกับการเกษตรกรรม ซึ่งต้องมีความสูงไม่เกิน 9 เมตร และไม่ใช่อาคารขนาดใหญ่ กล่าวโดยสรุป การใช้ประโยชน์ที่ดินในพื้นที่ดังกล่าวจำกัดอยู่เฉพาะกิจกรรมด้านการเกษตร เช่น โรงนา หรือสิ่งปลูกสร้างที่เกี่ยวข้องกับการเกษตรกรรมเท่านั้น</p>
<p>- โครงการดังกล่าวเป็นโครงการขนาดใหญ่ซึ่งย่อมาก่อนให้เกิดผลกระทบในหลายมิติ จึงมีข้อกังวลว่าจะเกิดปัญหาที่มีสาเหตุจากการออกแบบหรือการก่อสร้างหรือไม่ เช่น การกำหนดจุดกลับรถ ดังนั้น จึงควรให้ความสำคัญกับการกำหนดมาตรฐานและมาตรการด้านการออกแบบที่มีความปลอดภัย (ผู้แทนประชาชนในพื้นที่ศึกษา)</p>	<p>- การออกแบบถนนโครงการเป็นไปตามมาตรฐานของกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และมาตรฐานอื่น ๆ ที่สากลยอมรับ เพื่อให้ถนนมีความปลอดภัยต่อผู้ใช้ทาง โดยจุดกลับรถของโครงการจะใช้พื้นที่เกาะกลางปรับเป็นช่องรถกลับรถ ซึ่งจะไม่กระทบกับผู้ขับรถทางตรงทำให้เกิดความปลอดภัยต่อผู้ใช้ทาง</p>
ด้านสังคมและการใช้ประโยชน์ที่ดิน	
<p>- จากการศึกษาที่นำเสนอในปัจจุบัน พบว่านำเสนอเพียงข้อดีของโครงการเป็นหลัก ขณะที่การประเมินผลกระทบด้านสุขภาพยังไม่ครอบคลุมอย่างเพียงพอ โดยเฉพาะการเปรียบเทียบสภาวะก่อนและหลังดำเนินโครงการ ทั้งในด้านสุขภาพกายและสุขภาพจิตของประชาชน นอกจากนี้ยังมีข้อกังวลเกี่ยวกับคุณภาพอากาศ เช่น ค่าฝุ่นละอองขนาดเล็ก (PM2.5) ซึ่งอาจเพิ่มขึ้นในช่วงก่อสร้างและส่งผลกระทบต่อความเสี่ยงของโรกระบบทางเดินหายใจ รวมถึงประเด็นผลกระทบด้านจิตใจ ความเครียด โรคระบาด และอุบัติเหตุ ดังนั้น จึงควรให้ความสำคัญกับการศึกษาผลกระทบด้านสุขภาพอย่างรอบด้าน โดยครอบคลุมทั้งสุขภาพกาย สุขภาพจิต และความปลอดภัยของประชาชน เพื่อประกอบการตัดสินใจและกำหนดมาตรการป้องกันที่เหมาะสมต่อไป (ผู้แทนประชาชนในพื้นที่ศึกษา)</p>	<p>- โครงการได้ดำเนินการรวบรวมข้อมูลเพื่อประเมินผลกระทบด้านสุขภาพไว้แล้วในภาพรวม แต่ยังมีได้แสดงรายละเอียดเชิงลึกอย่างชัดเจน โดยผลกระทบหลักจากการก่อสร้างถนนคาดว่าจะเกิดจากฝุ่นละอองในช่วงก่อสร้าง และในช่วงเปิดใช้งานจะเป็นฝุ่นจากการจราจรและเครื่องยนต์ เช่น PM2.5 ทั้งนี้ โครงการได้มีการศึกษาในด้านสาธารณสุขและสุขภาพของประชาชน เพื่อประเมินกลุ่มผู้ได้รับผลกระทบ และกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขอย่างเข้มงวด ซึ่งผู้รับเหมาก่อสร้างจำเป็นต้องปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด</p>

สรุปความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ ในเวทีการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 2 (เวทีที่ 2)

ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	คำชี้แจง/การนำไปประกอบการพิจารณา
ด้านวิศวกรรม/การออกแบบแนวเส้นทางโครงการ	
<p>- พื้นที่โครงการดังกล่าวตั้งอยู่ติดกับวิทยาลัยชุมชนหนองบัวลำภู และตลอดระยะเวลากว่า 50 ปีที่ผ่านมา ได้เกิดการเปลี่ยนแปลงอย่างชัดเจน โดยเฉพาะการเพิ่มขึ้นของจำนวนรถยนต์ ส่งผลให้การจราจรเข้าสู่เขตเมืองมีความหนาแน่นมากขึ้น จากประสบการณ์การทำงานในกรุงเทพมหานคร พบว่าระบบโครงข่ายถนนลักษณะวงแหวนมีบทบาทสำคัญในการรองรับการขยายตัวของเมืองและช่วยบรรเทาปัญหาการจราจร ดังนั้น การพัฒนาโครงการถนนในพื้นที่ตำบลบ้านพร้าว ซึ่งตั้งอยู่ตามแนวเส้นทางก่อสร้าง จึงคาดว่าจะช่วยเพิ่มความสะดวกในการคมนาคมและสนับสนุนการพัฒนาพื้นที่โดยรอบได้อย่างเหมาะสม (ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 14 บ้านท่าโพธิ์ทอง ตำบลบ้านพร้าว)</p>	<p>- โครงการศึกษาทางถนนสาย ค ผังเมืองรวมเมืองหนองบัวลำภู อ.เมืองหนองบัวลำภู จ.หนองบัวลำภู มีวัตถุประสงค์หลักคือ แก้ไขปัญหาการจราจรติดขัดในเขตชุมชนเมือง ดังนั้นคาดว่าหากเมื่อโครงการก่อสร้างแล้วเสร็จจะสามารถแก้ปัญหาการจราจรในพื้นที่แนวเส้นทางโครงการ</p>

สรุปความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ ในเวทีการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 2 (เวทีที่ 3)

ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	คำชี้แจง/การนำไปประกอบการพิจารณา
ด้านวิศวกรรม/การออกแบบแนวเส้นทางโครงการ	
<p>- ผู้ได้รับผลกระทบโดยตรงจากโครงการมีความประสงค์ขอทราบรายละเอียดและแผนที่ในระดับย่อยอย่างชัดเจน เนื่องจากข้อมูลที่ได้รับจากหลายแหล่งยังไม่ตรงกัน และก่อให้เกิดความสับสนและความกังวล ทั้งนี้ ในกรณีของผู้ให้ข้อมูลได้รับแจ้งจากเจ้าหน้าที่ส่วนกลางว่าจะได้รับผลกระทบร้อยละ 50 ของที่ดิน แต่ยังไม่ชัดเจนว่าพื้นที่ดังกล่าวครอบคลุมส่วนใดของแปลงที่ดิน จึงขอให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องชี้แจงรายละเอียดเชิงพื้นที่อย่างชัดเจนต่อไป (ผู้แทนสำนักงานสถิติแห่งชาติ)</p>	<p>- บริษัทที่ปรึกษาขอประสานข้อมูลรายละเอียดเพิ่มเติมรายบุคคลภายหลังการประชุมแล้วเสร็จ</p>

สรุปความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ ในเวทีการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 2 (เวทีที่ 3) (ต่อ)

ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	คำชี้แจง/การนำไปประกอบการพิจารณา
<p>- ภายใต้สถานการณ์ปัจจุบันที่มีการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ จึงควรพิจารณาปัจจัยด้านความแห้งแล้ง ปริมาณน้ำฝน และสภาพโครงสร้างถนนในระยะยาว ประมาณ 30-50 ปี ว่าได้มีการนำมาประกอบการออกแบบแล้วหรือไม่ ทั้งนี้ ในส่วนของการคาดการณ์ปริมาณน้ำฝนในอนาคต มีข้อเสนอให้พิจารณาเพิ่มค่าความเสี่ยงหรือปัจจัยความปลอดภัยในการออกแบบให้สูงขึ้นอีกประมาณร้อยละ 20 เพื่อรองรับความไม่แน่นอน และลดความเสี่ยงจากผลกระทบในอนาคต (พระวัดป่าสามัคคีศิริพัฒนาราม)</p>	<p>- การออกแบบระบบระบายน้ำของโครงการได้พิจารณา Return Period 50-100 ปี โดยจะวิเคราะห์พื้นที่รับน้ำตลอดแนวสายทางโครงการ เพื่อประเมินปริมาณน้ำที่ไหลผ่านพื้นที่โครงการ ซึ่งเป็นข้อมูลสำคัญในการกำหนดรูปแบบและขนาดของอาคารระบายน้ำ เพื่อให้ระบบระบายน้ำมีประสิทธิภาพสูงสุดและมีค่า Factor F ไม่น้อยกว่า 1.50 นอกจากนี้ ยังมีการวิเคราะห์ร่วมกับปัจจัยปัจจุบันและการคาดการณ์แนวโน้มในอนาคต ทั้งด้านการเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ที่ดินและสภาพภูมิอากาศ โดยได้อ้างอิงข้อมูลการศึกษาข้อมูลน้ำชีตอนบนของกรมโยธาธิการและผังเมือง เพื่อประเมินทิศทางการไหลของน้ำในกรณีเกิดอุทกภัย</p> <p>- ในด้านประโยชน์ของโครงการถนน นอกจากจะรองรับการคมนาคมแล้ว ยังเป็นโครงสร้างพื้นฐานที่เอื้อต่อการพัฒนาระบบระบายน้ำ ระบบไฟฟ้า และระบบประปา ซึ่งจะช่วยรองรับการขยายตัวของเมืองในอนาคต โดยเมื่อพื้นที่มีความเป็นเมืองมากขึ้น การจัดการน้ำแบบเดิม เช่น การใช้พื้นที่เกษตรหรือบ่อเก็บน้ำในที่ดินส่วนบุคคล อาจไม่สามารถดำเนินการได้อย่างเพียงพอ จึงจำเป็นต้องพึ่งพาระบบสาธารณูปโภคที่มีการวางแผนอย่างเป็นระบบ อย่างไรก็ตาม หากการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานไม่สอดคล้องกับการขยายตัวของเมือง อาจก่อให้เกิดปัญหาน้ำท่วมได้ ดังนั้น การออกแบบโครงการจึงต้องคำนึงถึงความสมดุลระหว่างการพัฒนาและการบริหารจัดการน้ำอย่างมีประสิทธิภาพ ทั้งนี้ หากมีผู้เข้าร่วมประชุมประสงค์จะหาหรือเพิ่มเติมภายหลังการประชุม สามารถประสานงานได้ โดยจะได้จัดสรรเวลาให้เหมาะสมต่อไป</p>

สรุปความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ ในเวทีการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 2 (เวทีที่ 3) (ต่อ)

ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	คำชี้แจง/การนำไปประกอบการพิจารณา
<p>- โครงการนี้จะเริ่มเปิดให้บริการเมื่อใดและเกิดหลังโครงการถนนวงแหวนศรีบุญเรืองใช้หรือไม่ (ช่องทางออนไลน์)</p>	<p>- โครงการศึกษาถนนสาย ค ผังเมืองรวม เมืองหนองบัวลำภู อ.เมืองหนองบัวลำภู จ.หนองบัวลำภู คาดว่าจะสามารถเปิดให้บริการในปี พ.ศ. 2578 ทั้งนี้ แผนการดำเนินงานดังกล่าวยังอยู่ในขั้นตอนการประมาณการเบื้องต้น ซึ่งอาจมีการเปลี่ยนแปลงตามปัจจัยเกื้อหนุนต่าง ๆ อาทิ การจัดสรรงบประมาณ และแผนยุทธศาสตร์การพัฒนาประเทศในแต่ละปี อันเป็นปัจจัยสำคัญที่ส่งผลต่อการกำหนดการเปิดให้บริการโครงการถนน ซึ่งอาจทำให้มีความจำเป็นต้องเร่งรัดให้เร็วขึ้น หรือขยายระยะเวลาออกไปตามความเหมาะสม</p>
<p>- ต้องการทราบความกว้างของถนน เกาะกลาง ไหล่ทาง และพื้นที่เขตทางทั้งหมด (ช่องทางออนไลน์)</p>	<p>- ถนนโครงการมีเขตทางทั่วไปประมาณ 40 เมตร บริเวณช่วงทางโค้งอาจจะมีเขตทางมากกว่า 40 เมตร รูปแบบถนนโครงการเป็นเกาะกลางแบบยก (Raised Median) ความกว้าง 5.10 เมตร ความกว้างช่องจราจรละ 3.50 เมตร ไหล่ทางด้านนอกกว้าง 2.50 เมตร โดยหากเป็นช่วงเขตชุมชนจะมีทางเท้าเพิ่มเข้ามา โดยหากเป็นช่วงเขตชุมชนจะมีทางเท้าเพิ่มเติมสองฝั่งถนน</p>
ด้านการเวนคืนที่ดินและทรัพย์สิน	
<p>- โครงการสามารถพิจารณาจ่ายเงินชดเชยหรือเยียวยาให้แก่ผู้ได้รับผลกระทบล่วงหน้าได้หรือไม่ เนื่องจากประชาชนจำเป็นต้องใช้ระยะเวลาในการรื้อถอนสิ่งปลูกสร้างและดำเนินการก่อสร้างใหม่ นอกจากนี้ ขอให้พิจารณาอนุญาตให้เจ้าของที่ดินสามารถรื้อถอนและนำวัสดุอุปกรณ์บางส่วนไปใช้ประโยชน์ต่อได้ โดยขอให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณาแนวทางที่เหมาะสมและชี้แจงรายละเอียดให้ชัดเจนต่อไป</p> <p>- ต้องการทราบแนวทางการชดเชยและเยียวยาสำหรับบ้านเรือนที่ได้รับผลกระทบ โดยเฉพาะระยะเวลาในการจ่ายเงินล่วงหน้าและระยะเวลาที่คาดว่าจะได้รับเงินชดเชย เพื่อให้ประชาชนสามารถวางแผนรื้อถอนและก่อสร้างที่อยู่อาศัยใหม่ได้อย่างเหมาะสม นอกจากนี้</p>	<p>- โครงการไม่สามารถดำเนินการจ่ายเงินล่วงหน้าได้ เนื่องจากต้องเป็นไปตามขั้นตอนและกระบวนการที่กฎหมายกำหนด กล่าวคือ หากโครงการไม่เข้าข่ายต้องจัดทำรายงาน EIA จะเข้าสู่ขั้นตอนการออกแบบรายละเอียด และดำเนินการตามพระราชกฤษฎีกาเวนคืนที่ดินและอสังหาริมทรัพย์ ทั้งนี้ การกำหนดราคาชดเชยจะยึดตามราคา ณ วันที่ทำการเวนคืน</p> <p>- วัสดุจากสิ่งปลูกสร้างที่ถูกเวนคืน เจ้าของทรัพย์สินสามารถดำเนินการรื้อถอนเพื่อนำไปใช้ประโยชน์ในพื้นที่ของตนได้ โดยไม่มีการหักมูลค่าออกจากเงินชดเชยจากการรื้อถอนดังกล่าว</p>

สรุปความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ ในเวทีการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 2 (เวทีที่ 3) (ต่อ)

ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	คำชี้แจง/การนำไปประกอบการพิจารณา
<p>ยังมีประเด็นเกี่ยวกับสิทธิในวัสดุอุปกรณ์ของสิ่งปลูกสร้าง โดยเฉพาะในกรณีที่มีการก่อสร้างใหม่ ซึ่งขอให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องชี้แจงว่าทรัพย์สินดังกล่าวยังคงเป็นของเจ้าของบ้านและสามารถรื้อถอนเพื่อนำไปใช้ประโยชน์ต่อได้หรือไม่</p> <p>(รักษาการ ผอ.กองช่างองค์การบริหารส่วนตำบลหนองสวรรค์)</p>	
ด้านอื่น ๆ	
<p>- หากเกิดสงครามโลก โครงการยังจะเกิดหรือไม่ (ผู้แทนสำนักงานสถิติแห่งชาติ)</p>	<p>- ในประเด็นสถานการณ์ความขัดแย้งระหว่างประเทศ เห็นว่าผลกระทบจากสงครามโลกอาจมีต่อพื้นที่ไม่มากนัก เมื่อเทียบกับสถานการณ์ความขัดแย้งในภูมิภาค อย่างไรก็ตาม ปัจจัยด้านเศรษฐกิจ เช่น ราคาน้ำมันที่มีแนวโน้มปรับตัวสูงขึ้น ยังคงเป็นประเด็นที่ควรให้ความสำคัญ จึงควรมีการใช้ทรัพยากรอย่างประหยัดและเหมาะสม</p>
<p>- ในเอกสารประกอบการประชุมหน้า 12-13 ขอแก้ไขข้อมูลเป็น “วัดป่าสามัคคีศิริพัฒนาราม” เพื่อความถูกต้อง (พระวัดป่าสามัคคีศิริพัฒนาราม)</p>	<p>- บริษัทที่ปรึกษาขอรับประเด็นไปเพื่อปรับปรุงแก้ไขข้อมูลให้มีความถูกต้อง</p>

สรุปความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ ในเวทีการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 2 (เวทีที่ 4)

ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	คำชี้แจง/การนำไปประกอบการพิจารณา
ด้านวิศวกรรม/การออกแบบแนวเส้นทางโครงการ	
<p>- จากแผนที่ที่นำเสนอ พบว่าแนวเส้นทางโครงการพาดผ่านที่ดินที่แปลง ซึ่งมีบ้านพักอาศัยจำนวน 2 หลัง ส่งผลให้ไม่สามารถใช้ประโยชน์พื้นที่ได้และก่อให้เกิดความเดือดร้อนอย่างมาก จึงมีข้อเสนอให้พิจารณาปรับแนวเส้นทางเพื่อหลีกเลี่ยงพื้นที่ดังกล่าว หากสามารถดำเนินการได้นอกจากนี้ พื้นที่ดังกล่าวยังมีลักษณะเกี่ยวข้องกับแหล่งโบราณคดีหรืออยู่ใกล้โบราณสถาน จึงขอให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณาประเด็นด้านการอนุรักษ์ควบคู่ไปกับการออกแบบโครงการอย่างเหมาะสมต่อไป</p> <p>(ผู้แทนประชาชนในพื้นที่ศึกษา)</p>	<p>- บริษัทที่ปรึกษาขอรับข้อเสนอแนะไปพิจารณาประกอบการศึกษาและออกแบบต่อไป อย่างไรก็ตาม ขอประสานข้อมูลรายละเอียดเพิ่มเติมรายบุคคลภายหลังการประชุมแล้วเสร็จ</p>

สรุปความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ ในเวทีการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 2 (เวทีที่ 4) (ต่อ)

ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	คำชี้แจง/การนำไปประกอบการพิจารณา
<p>- มีข้อเสนอสำหรับพื้นที่บริเวณบ้านหนองกุงพัฒนา โดยจากการพิจารณาแนวเส้นทางโครงการที่นำเสนอพบว่า จะกระทบสิ่งปลูกสร้างประมาณ 15 หลังคาเรือน อย่างไรก็ตาม หากสามารถปรับแนวเส้นทางเบี่ยงเล็กน้อย จะสามารถลดจำนวนสิ่งปลูกสร้างที่ได้รับผลกระทบลงได้ประมาณ 10 หลังคาเรือน ซึ่งจะช่วยลดภาระในการเวนคืนและผลกระทบต่อประชาชนในพื้นที่ ทั้งนี้ มีความประสงค์ขอหารือและนำเสนอรายละเอียดเพิ่มเติมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องภายหลังการประชุม เพื่อพิจารณาความเหมาะสมของแนวทางดังกล่าวต่อไป (ผู้แทนประชาชนในพื้นที่ศึกษา)</p>	<p>- บริษัทที่ปรึกษาขอรับข้อเสนอแนะไปพิจารณาประกอบการศึกษาและออกแบบต่อไป อย่างไรก็ตาม ขอประสานข้อมูลรายละเอียดเพิ่มเติมรายบุคคลภายหลังการประชุมแล้วเสร็จ</p>
<p>- เนื่องจากพื้นที่ดินของตนเป็นที่นาซึ่งมีแนวเสาไฟฟ้าพาดผ่าน หากกำหนดแนวถนนตามผังปัจจุบันจะส่งผลกระทบต่อที่ดินทั้งหมด ขณะที่อีกฝั่งหนึ่งเป็นพื้นที่ว่างและมีแนวถนนเดิมอยู่แล้ว จึงมีข้อเสนอให้พิจารณาปรับแนวเส้นทางโครงการไปอีกฝั่งของแนวเสาไฟฟ้า เพื่อลดผลกระทบต่อการใช้ประโยชน์ที่ดิน ทั้งนี้ ขอให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณาความเหมาะสมของแนวทางดังกล่าวต่อไป (ผู้แทนประชาชนในพื้นที่ศึกษา)</p>	<p>- บริษัทที่ปรึกษาขอรับข้อเสนอแนะไปพิจารณาประกอบการศึกษาและออกแบบต่อไป อย่างไรก็ตาม ขอประสานข้อมูลรายละเอียดเพิ่มเติมรายบุคคลภายหลังการประชุมแล้วเสร็จ</p>
<p>- ต้องการทราบระยะเวลาและขั้นตอนการดำเนินงานในแต่ละระยะของโครงการ (ช่องทางออนไลน์)</p>	<p>- ภายหลังเสร็จสิ้นขั้นตอนการศึกษาความเหมาะสมโครงการจะเข้าสู่ขั้นตอนการออกแบบรายละเอียด และพิจารณาความจำเป็นในการจัดทำรายงาน EIA โดยทั่วไป หากแนวเส้นทางเป็นไปตามผังเมืองทั้งหมด อาจไม่ต้องจัดทำ EIA อย่างไรก็ตาม หากมีการปรับแนวเส้นทางตามหลักวิศวกรรม อาจเข้าข่ายต้องจัดทำ EIA เพิ่มเติม ในขั้นตอนการออกแบบรายละเอียดคาดว่าจะใช้ระยะเวลาประมาณ 1 ปี จากนั้นจะเข้าสู่กระบวนการสำรวจอสังหาริมทรัพย์ การเวนคืน และการก่อสร้าง โดยระยะเวลาดำเนินโครงการทั้งหมดตั้งแต่ปัจจุบันจน</p>

สรุปความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ ในเวทีการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 2 (เวทีที่ 4) (ต่อ)

ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	คำชี้แจง/การนำไปประกอบการพิจารณา
	<p>สามารถเปิดใช้งานได้ คาดว่าจะอยู่ในช่วงประมาณ 8-11 ปี ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับความราบรื่นของการดำเนินงาน เช่น ความพร้อมของงบประมาณ การยินยอมให้เข้าพื้นที่ และกระบวนการเวนคืน สำหรับระยะเวลาก่อสร้าง คาดว่าจะใช้เวลาประมาณ 3 ปี ดังนั้น หากการดำเนินงานเป็นไปตามแผนและไม่มีอุปสรรคสำคัญ โครงการจะสามารถเปิดใช้งานได้ภายในกรอบเวลาดังกล่าว</p>
ด้านการเวนคืนที่ดินและทรัพย์สิน	
<p>- จากแนวเส้นทางโครงการที่ตัดผ่านพื้นที่จากบริเวณด้านหลังเรือนจำไปยังตำบลโพธิ์ชัย พบว่ามีลักษณะสิทธิในที่ดินที่หลากหลาย ทั้งที่ดิน ส.ป.ก. ซึ่งบางแปลงอาจมีการเปลี่ยนแปลงผู้ครอบครองไม่ตรงกับชื่อเดิม และที่ดินประเภทโฉนด ดังนั้น ประเด็นที่ประชาชนมีความกังวลสำคัญคือแนวทางการเวนคืนและการจ่ายค่าชดเชยในกรณีที่เอกสารสิทธิ์แตกต่างกัน จึงขอให้ชี้แจงหลักเกณฑ์ วิธีการ และอัตราค่าชดเชยให้ชัดเจน โดยครอบคลุมทุกประเภทสิทธิในที่ดิน รวมถึงกรณีที่มีการเปลี่ยนแปลงผู้ครอบครอง เพื่อให้ประชาชนเกิดความเข้าใจและมั่นใจว่าจะได้รับความเป็นธรรมอย่างเหมาะสม (กำนันตำบลหนองกฤษภูมิ)</p>	<p>- ในกรณีที่ดินประเภทโฉนด ซึ่งเป็นเอกสารสิทธิ์ที่ถูกต้องตามกฎหมาย จะดำเนินการพิจารณาค่าชดเชยโดยอ้างอิงราคาประเมินและการเปรียบเทียบราคาตลาดในพื้นที่ใกล้เคียง โดยมีการแต่งตั้งคณะกรรมการเพื่อกำหนดราคาที่เหมาะสมก่อนการเวนคืน ซึ่งประกอบด้วยผู้แทนในพื้นที่ เช่น กำนัน และนายกองค์การบริหารส่วนตำบล เพื่อให้เกิดความเป็นธรรมในการพิจารณา สำหรับที่ดินประเภท ส.ป.ก. ซึ่งเป็นเอกสารสิทธิ์ในการครอบครอง แม้ไม่มีโฉนด ก็ยังสามารถได้รับค่าชดเชยตามหลักเกณฑ์ที่เกี่ยวข้อง อย่างไรก็ตาม ในบางกรณีอาจพิจารณาเป็นค่าเสียโอกาส เช่น ความเสียหายต่อพืชผลทางการเกษตร ต้นไม้ หรือรายได้จากการประกอบกิจการในพื้นที่ ทั้งนี้ รายละเอียดและความชัดเจนจะปรากฏมากยิ่งขึ้นในขั้นตอนการประกาศพระราชกฤษฎีกาเวนคืนที่ดิน</p> <p>- ในส่วนของสิ่งปลูกสร้างในเขตโครงการ หน่วยงานภาครัฐจะดำเนินการชดเชยตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดอย่างครบถ้วน โดยขอให้ประชาชนมั่นใจว่าการดำเนินงานยังอยู่ในกระบวนการ และจะมีการชี้แจงรายละเอียดเพิ่มเติมในลำดับต่อไป</p>
<p>- ต้องการทราบขอบเขตการเวนคืนว่าการดำเนินการจะกระทบเฉพาะบางส่วนของที่ดินหรือครอบคลุมทั้งแปลง รวมถึงขอทราบกรอบระยะเวลาในการดำเนินการเวนคืนที่ชัดเจน เนื่องจากผู้พักอาศัยจำเป็นต้องใช้เวลาในการเตรียมความพร้อม โดยเฉพาะการจัดหาที่อยู่อาศัยใหม่ ดังนั้น จึงขอให้ชี้แจงรายละเอียดเกี่ยวกับขอบเขตพื้นที่เวนคืน และกำหนดระยะเวลาการดำเนินการในแต่ละขั้นตอนให้ชัดเจน เพื่อให้ประชาชนสามารถวางแผนและเตรียมตัวได้อย่างเหมาะสม (ผู้แทนประชาชนในพื้นที่ศึกษา)</p>	<p>- ตามหลักเกณฑ์การเวนคืน หากมีพื้นที่ที่เหลือภายหลังการเวนคืนมีขนาดน้อยหรือไม่สามารถใช้ประโยชน์ได้อย่างเหมาะสม เช่น มีเนื้อที่เหลือน้อยกว่าหรือเท่ากับ 25 ตารางวา หรือมีลักษณะแคบจนมีความกว้างน้อยกว่า 10 เมตร จนไม่สามารถใช้ประโยชน์ได้ เจ้าของที่ดินสามารถยื่นขอให้หน่วยงานของรัฐพิจารณาเวนคืนส่วนที่เหลือทั้งหมดได้ ทั้งนี้ เพื่อให้เกิดความเป็นธรรมและลดผลกระทบต่อการใช้ประโยชน์ในที่ดินของประชาชน</p>

สรุปความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ ในเวทีการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 2 (เวทีที่ 4) (ต่อ)

ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	คำชี้แจง/การนำไปประกอบการพิจารณา
<p>- เนื่องจากมีที่ดินบริเวณหมู่ที่ 2 บ้านนาลาดควาย ซึ่งอยู่ในแนวสายไฟฟ้าแรงสูง โดยมีความกังวลเกี่ยวกับระยะถอยร่นประมาณ 12 เมตร และผลกระทบต่อการใช้ประโยชน์ที่ดิน ทั้งนี้ ยอยากทราบว่าพื้นที่ได้แนวสายไฟฟ้าแรงสูงจะอยู่ในขอบเขตการเวนคืนของโครงการหรือไม่ และมีข้อจำกัดด้านการใช้ประโยชน์ที่ดินอย่างไร โดยเฉพาะในกรณีที่มีการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคในอนาคต เช่น ไฟฟ้าและประปา จะสามารถก่อสร้างที่อยู่อาศัยได้หรือไม่ เพื่อให้ประชาชนสามารถวางแผนการใช้ประโยชน์ที่ดินได้อย่างเหมาะสมต่อไป (ผู้แทนประชาชนในพื้นที่ศึกษา)</p>	<p>- ในกรณีที่ดินอยู่ได้แนวสายไฟฟ้าแรงสูง หากไม่อยู่ในแนวเส้นทางของโครงการ จะไม่ได้รับค่าชดเชยจากโครงการดังกล่าว โดยพื้นที่ลักษณะนี้อาจอยู่ภายใต้ข้อจำกัดสิทธิ (เขตปลอดภัย/เขตรอนสิทธิ์) ของหน่วยงานนั้น ๆ ซึ่งอาจมีการกำหนดเงื่อนไขการใช้ประโยชน์ที่ดินไว้ก่อนแล้ว อย่างไรก็ตาม สำหรับแนวโครงการที่กำหนดระยะห่างจากกึ่งกลางเสาไฟฟ้าประมาณ 12 เมตร พื้นที่ดังกล่าวอาจอยู่ในขอบเขตของโครงการ แต่ยังคงซ้อนทับกับเขตรอนสิทธิ์ของการไฟฟ้าซึ่งไม่ได้อยู่ในความรับผิดชอบโดยตรงของโครงการ จึงจำเป็นต้องพิจารณาร่วมกับข้อกำหนดของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป</p>
ด้านการประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชน	
<p>- ในการเปิดเวทีรับฟังความคิดเห็นของประชาชนวันนี้จะนำข้อคิดเห็นไปประกอบการตัดสินใจดำเนินการโครงการเลยหรือไม่ หรือเป็นเพียงการสอบถามความคิดเห็นเท่านั้น (ผู้แทนประชาชนในพื้นที่ศึกษา)</p>	<p>- การเปิดเวทีรับฟังความคิดเห็นของประชาชนในครั้งนี้ มีวัตถุประสงค์เพื่อรวบรวมข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะ และข้อกังวลจากประชาชนและผู้มีส่วนได้เสีย เพื่อนำไปใช้ประกอบการพิจารณา ปรับปรุง และออกแบบโครงการให้มีความเหมาะสมยิ่งขึ้น ทั้งในด้านวิศวกรรมสิ่งแวดล้อม และผลกระทบต่อชุมชน อย่างไรก็ตาม เวทีนี้ยังไม่ใช้ขั้นตอนการตัดสินใจดำเนินการโดยทันที โดยข้อคิดเห็นทั้งหมดจะถูกนำไปวิเคราะห์ร่วมกับข้อมูลทางวิชาการ กฎหมาย และความเหมาะสมในภาพรวมก่อนประกอบการตัดสินใจในขั้นตอนถัดไปของโครงการต่อไป</p>



สายด่วน ทช. **1146**

ติดต่อสอบถามรายละเอียดโครงการ
กรมทางหลวงชนบท
สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท
โทรศัพท์ : 0 2551 5419 หรือ 0 2551 5420
โทรสาร : 0 2551 5420
Website : www.drr.go.th

ช่องทางหลวงชนบทหนองบัวลำภู

โทรศัพท์ : 0 4231 2735
โทรสาร : 0 4237 8300
เว็บไซต์ : <https://nongbualamphu.drr.go.th>
อีเมล : nongbualamphu@drr.go.th

บริษัทที่ปรึกษา

บริษัท โพรเฟสชันแนล เอนจิเนียริ่ง โซลูชั่น (พี.อี.เอส) จำกัด
โทรศัพท์ : 0 2101 0124
อีเมล : consultance@gmail.com

บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน)
โทรศัพท์ : 0 2509 9000
อีเมล : teamgroup@team.co.th

บริษัท มิติ แมส จำกัด
โทรศัพท์ : 0 2539 1812 / 08 2313 7652
อีเมล : mayura.midi@gmail.com

งานประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชน

ติดต่อ : คุณมยุรา นามวงษ์ไชย
โทรศัพท์ : 0 2539 1812 / 08 2313 7652
อีเมล : ddrnongbualamphu@gmail.com



www.ถนนสายคังเมืองรวมเมืองหนองบัวลำภู.com



Line Official Account
ID: @559hohbv